

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลูกรังทางสาธารณะแยกจากทางหลวงหมายเลข ๒๔ ก่อนถึง สะพาน
ห้วยแคน หมู่ที่ ๑ ซอยสระหนองค้อ

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาสว่าง อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๒๒๐,๐๐๐.-บาท (-สองแสนสองหมื่นบาท-)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) - ก่อสร้างถนนลูกรัง ขนาดผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ - ๕.๐๐ เมตร
ระยะทางยาวรวม ๔๖๐.๐๐ เมตร (ตามแบบเทศบาลกำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ เป็นเงิน ๒๒๑,๐๐๐.-บาท (-สองแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาท-)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง (รายละเอียดแนบท้าย) ดังนี้

๖.๑ แบบ สรุปราคากลาง ปร.๕

๖.๒ แบบ สรุปราคากลาง ปร.๔

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลนาสว่าง ที่ ๕๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๘

๗.๑ นายสันติศักดิ์ แสงทรัพย์	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางสาวธัญนิชา พิภูสินอักษรชัย	ตำแหน่ง	หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล	กรรมการ
๗.๓ นางสาวกิ่งทอง ดอกดวง	ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสันติศักดิ์ แสงทรัพย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวธัญนิชา พิภูสินอักษรชัย)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวกิ่งทอง ดอกดวง)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน ลูกรัง ทางสาธารณะแยกจากทางหลวง 24 ก่อนถึงสะพานห้วยแคน หมู่ที่ 1 ขอยสระหนองค้อ
 สถานที่ตั้งโครงการ บ้านนาสว่าง หมู่ที่ 1.10 ตำบลนาสว่าง อำเภอดงขุดม จังหวัดอุบลราชธานี
 จุดดำเนินการ ทางสาธารณะแยกจากทางหลวง 24 ก่อนถึงสะพานห้วยแคน หมู่ที่ 1 ขอยสระหนองค้อ
 รายละเอียดปริมาณงาน ก่อสร้างถนนลูกรัง ขนาดผิวจราจร กว้าง 3.00 - 5.00 ม. ระยะทางยาวรวม 460.00 ม.

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลนาสว่าง อำเภอดงขุดม จังหวัดอุบลราชธานี
 หน่วยงานออกแบบ กองช่าง เทศบาลตำบลนาสว่าง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	2,310.00	1.77	4,088.70	1.3642	2.41	5,577.80
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	836.00	99.80	83,432.80	1.3642	136.15	113,819.03
6	งานผิวทางลูกรังบดอัด	ลบ.ม.	545.00	133.53	72,773.85	1.3642	182.16	99,278.09
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
					160,295.35	รวม		218,674.92

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 160,295.35
 ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ	218,674.92
ประหยัด	218,000.00
ค่าป้ายโครงการ	3,000.00
ค่าก่อสร้างเป็นราคากลาง	221,000.00
(ตัวอักษร) สองแสนสองหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน	

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
 (นายสันติศักดิ์ แสงทรัพย์)
 ผู้อำนวยการกองช่าง
 (ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นางสาวกิงทอง ดอกดวง)
 เจ้าพนักงานธุรการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
 (นางสาวธัญนิชา พิภูสินอักษรชัย)
 หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

ข้อมูลวัสดุที่ดินที่แหล่ง

ค่าที่ดินที่แหล่ง แนะนำให้พิจารณาเลือกใช้ราคาต่ำสุดจากแหล่งดังนี้

1. ราคาจากสำนักงานดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงกระทรวงพาณิชย์

- ค่าที่ดินที่แหล่ง = บาท/ลบ.ม.

2. สืบราคาจากผู้ประกอบการซึ่งมีแหล่งดินจำหน่าย

- ค่าที่ดินที่แหล่ง = 10.00 บาท/ลบ.ม.

3. บ่อยืมดินคิดคำนวณโดยมีหลักเกณฑ์ ดังนี้

- ค่าที่ดินที่แหล่ง

$$= \frac{100000}{2} \text{ (บาท/ไร่)} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

$$= \frac{100,000.00}{2} \text{ (บาท/ไร่)} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

$$= \underline{\underline{10.41}} \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

* ราคาที่ดิน เป็นราคาประเมินการจดทะเบียนนิติกรรม จากกรมที่ดิน ในการคำนวณราคาที่ดินคิดเพียงครั้งหนึ่ง

** ในการคำนวณคิดชุดเปิดหน้าดินออกหนาเฉลี่ย 0.30 เมตร โดยชุดบ่อดินลงไปลึก 2.70 เมตร

ข้อมูลวัสดุลูกรังที่แหล่ง

ค่าลูกรังที่แหล่ง แนะนำให้พิจารณาเลือกใช้ราคาต่ำสุดจากแหล่ง ดังนี้

1. ราคาจากสำนักงานดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานปลัดกระทรวงกระทรวงพาณิชย์

- ค่าลูกรังที่แหล่ง = 15.00 บาท/ลบ.ม.

2. สืบราคาจากผู้ประกอบการซึ่งมีแหล่งดินจำหน่าย

- ค่าที่ลูกรังที่แหล่ง = 20.00 บาท/ลบ.ม.

3. บ่อยืมดินคิดคำนวณโดยมีหลักเกณฑ์ ดังนี้

- ค่าลูกรังที่แหล่ง

$$= \frac{150000}{2} \text{ (บาท/ไร่)} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

$$= \frac{150,000.00}{2} \text{ (บาท/ไร่)} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

$$= \underline{\underline{15.62}} \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

* ราคาที่ดิน เป็นราคาประเมินการจดทะเบียนนิติกรรม จากกรมที่ดิน ในการคำนวณราคาที่ดินคิดเพียงครั้งหนึ่ง

** ในการคำนวณคิดชุดเปิดหน้าดินออกหนาเฉลี่ย 1.00 เมตร โดยชุดบ่อดินลงไปลึก 2.50 เมตร

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		
ค่าขนส่ง 0 กม.	=	8.44 บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)	=	0.00 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	8.44 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว 8.44 x 1.25	=	10.55 บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.25
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.84 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
หมายเหตุ	=	32.39 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]
ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย	=	1.25

งานตัดหิน(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดหินเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตักและตัก)		
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	41.26 บาท/ลบ.ม [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)	=	14.16 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	55.42 บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนขยายตัว 55.42 x 1.60	=	88.67 บาท/ลบ.ม [4]=[3]x1.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	0.00 บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	88.67 บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด		
ค่าวัสดุจากแหล่ง		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)		
รวม	=	บาท/ลบ.ม [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
ส่วนยุบตัว 21.84 x -	=	21.84 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	21.84 บาท/ลบ.ม [3]=[2]+[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	21.84 บาท/ลบ.ม [4]
	=	8.24 บาท/ลบ.ม [5]
	=	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	30.08 บาท/ลบ.ม [7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง		
ค่าวัสดุจากแหล่ง		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		
ค่าขนส่ง - กม.	=	10.42 บาท/ลบ.ม [1]
รวม	=	22.41 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ส่วนยุบตัว 32.82 x 1.60	=	0.00 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=	32.82 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	52.51 บาท/ลบ.ม [5]
	=	บาท/ลบ.ม [6]
	=	47.29 บาท/ลบ.ม [7] (ตารางค่าดำเนินการ) / 2
ค่างานต้นทุน	=	99.80 บาท/ลบ.ม [8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน, ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3} = 10.42$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำได้ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	15.00 บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง - กม.	=	32.99 บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
รวม	=	0.00 บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
ส่วนยุบตัว 47.99 x 1.60	=	47.99 บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	76.78 บาท/ลบ.ม [5]
	=	56.75 บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ) / 2
ค่างานต้นทุน	=	133.53 บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]