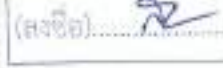
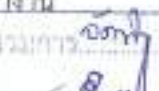


รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของพัสดุแบบท้ายขอบเขตของงาน (Term Of Reference :TOR)
จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด 6 คัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน 1 คัน
เทศบาลตำบลนาส่วง อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็น หรือ วัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
1. คุณสมบัติตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์	ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ ฉบับเดือนธันวาคม 2565 1.1 ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม 1.2 ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร 1.3 ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกขยะมูลฝอยรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม 1.4 ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว 1.5 มีโคมไฟสัญญาณวันราตรีเหลือง 1 ดวง		
2. คุณสมบัติทั่วไปของรถยนต์	2.1 เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ชนิด 6 ล้อ ขนาด 6 คัน เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ขึ้นไป หรือ มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 170 กิโลวัตต์ 6,000 ซีซี หัวแก๊งโครงสร้าง(แชสซี)และเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน 2.2 ตอนหน้าเป็นแก๊งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน (รวมพนักงานขับรถ) 2.3 ตอนท้าย (หลังแก๊ง) ติดตั้งตู้บรรจุขยะมูลฝอย ซึ่งมีความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร 2.4 ด้านท้าย ตู้บรรจุขยะ ติดตั้งเครื่องอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค 2.5 เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิต/ประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐานไม่น้อยกว่า ISO 9001 เป็นระบบคุณภาพ ซึ่งกำกับดูแลตั้งแต่การออกแบบ การพัฒนา การผลิต/ประกอบตั้งแต่ต้นซ่อและบำรุงรักษาตัวถัง ยานพาหนะประเภทต่างๆ และ ไม่น้อยกว่า ISO 14001 เป็นระบบมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม / มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) โดยแนบเอกสารการรับรองมาตรฐานและใบประกอบกิจการ(รง.4) ในวันยื่นซองเสนอราคา 2.6 หัวแก๊ง โครงสร้าง (แชสซี) และเครื่องยนต์ ภายใตย์ี่ห้อเดียวกัน	-เป็นการกำหนดคุณสมบัติโดยภาพรวมของรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยที่เทศบาลตำบลนาส่วงต้องการใช้ปฏิบัติงาน -<u>หัวแก๊ง โครงสร้าง(แชสซี) และเครื่องยนต์ภายใตย์ี่ห้อเดียวกัน</u> เนื่องจากรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยชนิดอัดท้ายเป็นรถยนต์ที่ประกอบติดตั้ง ตามคำสั่งซื้อหรือสัญญาซื้อขาย(ไม่มีการผลิตสำเร็จรูปไว้จำหน่าย)	-อ้างอิงแนวทางปฏิบัติตามหนังสือสั่งการด่วนที่สุด ที่กค. (กวจ) 0405.2/ว 78 ลง.31 ม.ค. 65
		คณะกรรมการจัดซื้อพัสดุเทศบาลตำบลนาส่วง (ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษา	

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็นหรือวัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
2.คุณลักษณะทั่วไปของรถยนต์	2.7 ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลืองและติดตั้งไฟส่องสว่างสำหรับใช้ปฏิบัติงานเวลากลางคืน 2.8 ตัวรถยนต์ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนแต่อย่างใด 2.9 เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัตรท้าย ชนิด 6 ล้อ ขนาด 6 ตัน เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ขึ้นไป หรือ มีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 170 กิโลวัตต์ 6,000 ซีซี และเป็นผลผลิตภายในประเทศ		
3. ตัวรถยนต์	3.1 เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนชนิดแบบหัวเก๋งหน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่งไม่น้อยกว่า 3 ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น-ลง หัวเก๋ง 3.2 ตัวหัวเก๋งและโครงสร้าง(แชสซี) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิตประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพมาตรฐานไม่น้อยกว่า ISO 9001 เป็นระบบคุณภาพ ซึ่งกำกับดูแลตั้งแต่การออกแบบ การพัฒนา การผลิต/ประกอบติดตั้ง ต่อเติมซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่างๆ และ ไม่น้อยกว่า ISO 14001 เป็นระบบมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.4) โดยแนบเอกสารการรับรองมาตรฐานและใบประกอบกิจการ(ร.ง.4) ในวันยื่นของเสนอราคา 3.3 เป็นรถยนต์ชนิด 6 ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา มีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก 1 ชุด 3.4 ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตัวบรรทุกขยะมูลฝอยรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม 3.5 กระบอกประตูดึงเป็นระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต 3.6 มีเข็มขัดนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน 3.7 ติดฟิล์มกรองแสงที่สามารถป้องกันรังสียูวี ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก 3.8 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ(ภายในหัวเก๋งรถ) สำหรับรถยนต์ คณะกรรมการ จัดทำ โฉมร่าง (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ	เพื่อสะดวกในการปฏิบัติงาน	รถยนต์ที่บรรทุกขยะมูลฝอยเป็นรถยนต์ที่ผลิตหรือประกอบตามที่มีสัญญาซื้อขายไม่มีการผลิตสำเร็จรูปไว้จำหน่าย

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็น หรือ วัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
4.ระบบเครื่องยนต์	4.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีระบบการเผาไหม้แบบโคเรียคอินเจคชั่น 4.2 เป็นเครื่องยนต์ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ 2315-2551 หรือมาตรฐานล่าสุด หรือดีกว่า 4.3 ขนาดไม่น้อยกว่า 6,000ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ กำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า 4.4 เป็นเครื่องยนต์ภายใต้ยี่ห้อเดียวกันกับหัวถัง โครงสร้าง (แชสซี)	ต้องการตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน ต้องการเครื่องยนต์ที่มีมาตรฐานอุตสาหกรรมและสมรรถนะเครื่องยนต์ที่เหมาะสมต่อการใช้งาน เพราะสถานที่ฝังกลบขยะ อยู่ใกล้พอสสมควรและพื้นดิน สถานที่ฝังกลบอาจยุบตัวง่าย รถยนต์อาจติดหล่มจึงต้องการรถยนต์ที่มีกำลังแรงม้าสูงหรือสมรรถนะสูง และได้มาตรฐาน/ง่ายต่อการบำรุงรักษา	
5.ระบบส่งกำลัง	5.1 คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต 5.2 เกียร์เป็นแบบกระปุก (Manual Speed) มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์ 5.3 มีระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต 5.4 มีระบบเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต	-ต้องการผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิต	
6. ระบบบังคับเลี้ยว	พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) หรือมาตรฐานผู้ผลิต	-มาตรฐานผู้ผลิต	
7. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร มีฝาปิดพร้อมกุญแจล็อก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต	-มาตรฐานผู้ผลิต	
8.ระบบกันสะเทือน	ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	-มาตรฐานผู้ผลิต	
9. ระบบล้อและยาง	9.1ระบบห้ามล้อ เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต 9.2 ขนาดยางและล้อให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผลิต 9.3 มียางอะไหล่พร้อมกระทะ 1 ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม	-ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต	
10.ระบบไฟฟ้า	-ระบบไฟฟ้าใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลต์ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลต์ มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต	คณะกรรมการ จัดทำ TOR ตามวงเล็บ (ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ	

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็น หรือ วัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
11.สัญญาณไฟ และไฟส่องสว่าง	11.1 ให้มีสัญญาณไฟถูกต้องตามมาตรฐานของ พรบ.กรรม การขนส่งทางบก และมาตรฐานผู้ผลิต 11.2 มีไฟเลี้ยวแบบกระพริบ 11.3 มีสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน 11.4 มีสัญญาณไฟกระพริบและสัญญาณเสียงขณะถอยหลัง และให้ติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างแบบ LED เพื่อใช้ส่องสว่าง ตอนกลางคืนในการปฏิบัติงาน สามารถปรับระดับได้ 11.5 ด้านหลังบนชุดอักษะมูลฝอยติดตั้งไฟวับวาวสีเหลือง ตามกฎหมายกำหนด แบบหมุน จำนวน 2 ดวง เพื่อให้ สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย 11.6 ด้านบนหัวเก๋งรถบรรทุกขยะ ติดตั้งโคมไฟสัญญาณ วับวาวสีเหลืองชนิดแผงเส้น จำนวน 1 ดวงพร้อมขาตั้ง แบบ ยาว	เพื่อป้องกันอันตราย/ อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ในขณะที่ทำงานเป็นสัญญาณ เตือน เพื่อความปลอดภัย ของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน และประชาชนทั่วไปที่สัญจร ไปมาในช่วงเวลาที่พนักงาน ปฏิบัติงาน	
12.ตู้บรรทุกขยะ มูลฝอย	12.1 ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อย กว่า 5,000 กิโลกรัม 12.2 ตัวถังตู้บรรทุกขยะ ผลิตหรือสร้างจากเหล็กสแตน เลสเกรดคุณภาพไม่น้อยกว่า 201 ผึงถึงบรรทุกขยะ หนา ไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นผลิตจากเหล็กสแตนเลสเกรด คุณภาพไม่น้อยกว่า 201 หนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร จากโรงงานผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่ายพร้อมแนบแคต ตาล็อกหรือหนังสือรับรองคุณภาพวัสดุที่จะเข้ามาแสดงในวัน ขึ้นของ ก่อนทำการติดตั้งหรือผลิตตู้บรรทุกขยะต้องแจ้งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อตรวจสอบและเห็นชอบ 12.3 โครงผนังด้านนอกติดตั้งโครงเหล็กกระตุกแบบเฉียง เพื่อเสริมความแข็งแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิตและออกแบบ 12.4 มีพื้นที่สำหรับปฏิบัติงานสำหรับเจ้าหน้าที่เก็บขยะมูล ฝอย 12.5 ด้านซ้ายข้างชุดอักษะมูลฝอย มีสวิตช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ 12.6 มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติแยกจากคันเร่ง สำหรับ ปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำ การอักษะมูลฝอยจนกระทั่งทำการอักษะมูลฝอยเสร็จสิ้น แล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดย อัตโนมัติ 12.7 ติดตั้งชุดล็อกชุดอักษะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูล ฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยระบบไฮดรอลิก	เนื่องจากตู้บรรทุกขยะมูล ฝอยมีความสำคัญในการ ปฏิบัติงานสามารถทนการ กัดกร่อนและทนแรง กระแทกได้ดี จึงผลิตหรือ สร้างแผ่นเหล็กที่มี คุณภาพสูงเพื่อให้สามารถ ใช้งานได้อย่างเหมาะสม และมีประสิทธิภาพ -เพื่ออำนวยความสะดวกใน การทำงาน	คณะกรรมการ อธิบดี 10 กรกฎาคม (ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ (ลงชื่อ)  กรรมการ -เมื่อส่งมอบ รถให้ทดสอบ
		-เพื่อให้การทำงานของชุด อักษะมูลฝอยทำงานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	การทำงาน ด้วย

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็น หรือ วัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
13. การติดตั้งระบบไฮดรอลิก	12.8 ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานไม่น้อยกว่าหรือดีกว่า ISO 9001 เป็นระบบคุณภาพ ซึ่งกำกับดูแลตั้งแต่การออกแบบ การพัฒนา การผลิต/ประกอบติดตั้งต่อเติมซ่อมแซมและบำรุงรักษาตัวถังยานพาหนะประเภทต่างๆ และ ไม่น้อยกว่า ISO 14001 เป็นระบบมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม <u>มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4)</u> โดยมีเอกสารแนบในวันยื่นซองเสนอราคา 13.1 อุปกรณ์ชุดอัดขยะมูลฝอย 13.1.1 การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย หรือมาตรฐานผู้ผลิต 13.1.2 การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้างของไบอัดและไบสไลด์ให้มีจุดที่สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ 13.1.3 พื้นรองรับขยะ ใช้วัสดุเหล็กสแตนเลสเกรดไม่น้อยกว่า 201 ความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร 13.1.4 ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิด ทำจากวัสดุทองเหลืองหรือวัสดุอื่นที่ดีกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง 13.1.5 ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว 13.1.6 ติดตั้งเพรชเซอร์เกจที่สามารถวัดแรงดันสูงสุดของระบบไฮดรอลิกของชุดบีบอัดท้ายสำหรับคู่มือค่าแรงดันในการทำงานของกระบอกไฮดรอลิก ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต 13.2 ชุดคายขยะมูลฝอย 13.2.1 ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใด ๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย	-ต้องการผลิตผลิตภัณฑ์ได้ตามมาตรฐานและมีคุณภาพ/ประกอบจากโรงงาน(รง.4) -เพื่อความสะดวกหรือคล่องตัวในการทำงาน -เพื่อให้สามารถบำรุงรักษาหรือหล่อลื่นได้สะดวก -ต้องการพื้นหนาให้สามารถทนทานต่อการสึกหรอหรือการกัดกร่อนได้ดี	คณะกรรมการจัดทำ TOR ตามที่ปรึกษา (ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็น หรือ วัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
	13.2.2 แผ่นตันขยะมุลฝอยใช้วัสดุเหล็กสแตนเลสเกรดไม่น้อยกว่า 201 มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร 13.2.3 ชุดวาล์วควบคุมการยก ชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมุลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ 13.2.4 ชุดยก ชุดอัดท้าย เพื่อดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ระบายไฮดรอลิกชุดยก ชุดอัดท้ายเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ 975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน ผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย จะต้องแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรม ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ 975-2538 พร้อมแคตตาล็อกชุดกระบอกไฮดรอลิกรุ่นที่จะนำมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา (กรณีเป็นตัวแทนจำหน่ายให้แนบหนังสือการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย ฉบับจริง) โดยเอกสารให้นำมายื่นในวันยื่นของเสนอราคา 13.3 ชุดระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก 13.3.1 ติดตั้งชุดเกียร์พร้อมปั๊มไฮดรอลิกจะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต และผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกปั๊มไฮดรอลิกรุ่นที่จะนำมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา 13.3.2 ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุตามความเหมาะสมต่อการใช้น้ำมันไฮดรอลิกตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมติดตั้งเกียร์ระดับน้ำมันไฮดรอลิกพร้อมกรองคักฝุ่นละอองหรือสิ่งเจือปนเพื่อป้องกันระบบไฮดรอลิกเสียหายและยืดอายุการใช้งาน 13.3.3 ระบบไฮดรอลิกชุดอัดท้ายสามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว 13.3.4 ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่นำมาติดตั้งจะต้องได้มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ 975-2538 และผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน 13.3.5 ติดตั้งบอวลวาล์ว เปิด-ปิด น้ำมันไฮดรอลิก บริเวณระหว่างถังน้ำมันไฮดรอลิกกับชุดปั๊มไฮดรอลิก สำหรับไว้เปิด-ปิด น้ำมันไฮดรอลิกขณะมีการซ่อมบำรุง โดยบอวลวาล์วเป็นชนิดที่สามารถใช้กับน้ำมัน ทนต่อการกัดกร่อน และไม่เป็สนิม โดยต้องแนบแคตตาล็อกรุ่นที่จะนำมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา	-ต้องการชุดกระบอกไฮดรอลิกที่มีมาตรฐานและคุณภาพสูง เพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน และสะดวกต่อการซ่อมบำรุงรักษา	คณะกรรมการจัดซื้อ วิศวกรรมฯ กรมการ (ลงชื่อ)  บริษัท วิศวกรรมฯ (ลงชื่อ)  กรมการ (ลงชื่อ)  กรมการ

[illegible]

หัวข้อ/ลำดับที่	รายละเอียด/คุณสมบัติหรือลักษณะเฉพาะที่ต้องการ	เหตุผล/ความจำเป็น หรือ วัตถุประสงค์ความต้องการ	หมายเหตุ
17. ข้อกำหนด อื่นๆที่เป็น ประโยชน์ต่อ เทศบาล	17.1 ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถภายใน 90 วัน นับ ถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย 17.2 ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่องจากการทำงาน ปกติ ไม่น้อยกว่า 1 ปี 17.3 มีศูนย์บริการรถบรรทุกตรงตามยี่ห้อรถบรรทุกภายใน จังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียง โดยแนบชื่อที่อยู่ เบอร์โทร ศูนย์บริการมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา 17.4 ผู้เสนอราคาต้องเสนอ <u>แบบรูป</u> รถบรรทุกขยะแบบ อัดท้าย โดยระบุสถานที่ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์ บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอก สูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย โดยระบุรายละเอียดโครงสร้าง อย่างชัดเจน พร้อมมีวิศวกรเครื่องกลระดับไม่ต่ำกว่าสามัญ วิศวกร ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสามัญ ตาม พรบ.วิศวกร พ.ศ. 2542 ลงนามรับรองแบบพร้อมสำเนา ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาแสดง ในวันยื่นซองเสนอราคา 17.5 ก่อนส่งมอบรถผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องมีการทดสอบ การใช้งานชุดเครื่องบีบอัดขยะให้คณะกรรมการตรวจรับ พัสดุเห็นชอบการใช้งานได้ดีตามแรงดันสูงสุดของชุดเครื่อง บีบอัดขยะ และจะต้องดำเนินการฝึกอบรม(ฝึกหัด) การใ้ งานระบบต่าง ๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้นให้กับ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า 1 วัน 17.6 ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังและ น้ำมันหล่อลื่นต่าง ๆ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในวันส่งมอบ เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที	เพื่อประโยชน์ในการ บำรุงรักษาหรือประหยัด	

คณะกรรมการ	อติชา ใจรวมวาทกร
(ลงชื่อ)	
(ลงชื่อ)	ประธานกรรมการ
(ลงชื่อ)	กรรมการ
(ลงชื่อ)	กรรมการ

18. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ พ.ศ.2566

19. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณที่ได้รับการอุดหนุน 2,500,000.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ราคากลาง 2,500,000.-บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ ธันวาคม 2565

20. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สถานที่ติดต่อ กองคลัง เทศบาลตำบลนาสว่าง อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

โทรศัพท์/โทรสาร 0-4542-1129

เว็บไซต์ WWW.nasuangubon.go.th

ผู้รับผิดชอบในการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถยนต์บรรทุกทุกชนิด ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน 1 คัน ตามคำสั่งเทศบาลตำบลนาสว่าง ที่ 1189 /2565 ลงวันที่ 21 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2565

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชาคริต บุญขจร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

จำเอก.....กรรมการ

(นิวัตร ปะละมา)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวกิ่งทอง คอกพวง)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน